Ten behoeve van gecombineerde infra-projecten van:

Infra SV

STEDIN NET

Vitens

Straatnaam	Trelvogelweg		
Postcode	**3815**	Amersfoort	Amersfoort
Korte omschrijving	Herinrichting openbare ruimte		
Fase: (Reconstructie)	Verleggen / verwijderen oude infra / vernieuwing		
Projectnummer Combi voor hoofdleidingen	**3000004896**		
Aanvraagnummer(s) voor huisaansluitingen			
Verslag nummer	**02**	**weeknr**	
Datum overleg		#GETAL!	

AANSLUITWAARDES		grootte/ aantallen (woningen/appartementen)	
Elektra, Stedin			
Gas, Stedin			
Drinkwater, Vitens			
CAI, VodafoneZiggo			
Glasvezel, KPN NetwerkNL			
Glasvezel, Glaspoort			

PLANNING			
Gewenste start civiele aannemer (cunet, riool, herinrichting)		#GETAL!	(ter info)
Gewenste start bouw		#GETAL!	(ter info)
Gewenste start aanleg hoofdleidingen		#GETAL!	ZACHT
Gewenste einddatum nuts (indien nieuwbouw)			
Opleverdatum woningen		#GETAL!	(ter info)
Er is nog geen Definitief Ontwerp		#GETAL!	

DEELNEMERS					**AANWEZIG**
Infra-SV	Caran van Gils	06-41614042	caran.vangils@infra-sv.nl	Infra-SV	Ja
Gemeente	Jan-Willem Uilenberg	06 5028 8598	JW.Uilenberg@amersfoort.nl	Amersfoort	Ja
Stedin, Project Support	Hilco Kranendonk	06 21663687	hilco.kranendonk@stedin.net	Stedin	ja
Vitens, projectleider hoofdleidingen	Wilfred Verkerk	06 51083570	Wilfred.Verkerk@vitens.nl	Vitens	ja
Vitens, engineer	Wim Koster	06 83036991	wim.koster@Vitens.nl	Vitens	ja
Combi-aannemer, werkvoorbereiding	Quint en van Ginkel	#N/B	#N/B	#N/B	ja

VERSLAG

Project: Trekvogelweg Amersfoort – 3000004896
Datum: 3 maart 2026
Aanwezig: Gemeente Amersfoort, Stedin (Hilco), Vitens (Wilfred), Infra SV (Caran), overige betrokkenen
Type overleg: Eerste inhoudelijke afstemming

1. Doel van het overleg
Afstemmen van geplande werkzaamheden van gemeente, Stedin en Vitens, met als doel:
werkzaamheden te combineren waar mogelijk
overlast voor omgeving te beperken
2. Projectinformatie (Gemeente)
Gemeente wil **openbare ruimte herinrichten**
- bestrating vervangen
- groen aanpassen
- ondergrondse containers plaatsen

Riool wordt niet vervangen (alleen kleine aanpassingen)
Planning: start uitvoering beoogd in **oktober**
Aanbesteding wordt **openbaar uitgevoerd**
3. Knelpunten en aandachtspunten
Knelpunten zitten met name bij:
- ondergrondse containers
- bestaande kabels & leidingen
- nieuwe bomen en groeninrichting

Op tekeningen zijn deze aangegeven (rode markeringen)
Definitieve ligging en ontwerp nog niet volledig afgestemd
4. Nutsbedrijven (Stedin & Vitens)
Vitens:
- wil leidingen saneren/verleggen (o.a. i.v.m. constructies/keermuur)

Stedin:
- overweegt vervanging van middenspanningskabels en gascomponenten
- voorbereiding kan oplopen tot langere doorlooptijd

Beide partijen hebben nog **verdere analyse en uitwerking nodig**
5. Afstemming en samenwerking
Voorkeur ligt op:
- **gezamenlijke uitvoering** met gemeente

Indien combineren niet lukt:
- partijen voeren eigen werkzaamheden uit
- rol combi kan vervallen

6. Vervolgafspraken
Tekeningen worden verder aangevuld en gedeeld
Iedere partij werkt eigen plannen en knelpunten uit
Nieuw overleg wordt ingepland om voortgang te bespreken

Project: Trekvogelweg Amersfoort – 3000004896
Datum: 31 maart 2026
Aanwezig: Gemeente Amersfoort, Stedin (Hilco), Vitens (Wilfred/Wim), Infra SV (Caran)
Type overleg: Vervolg / planningsafstemming

1. Doel van het overleg
Verdere afstemming van de planning tussen gemeente en nutsbedrijven
Bespreken voortgang t.o.v. eerdere knelpunten en openstaande acties

2. Stand van zaken project
Gemeente wil nog steeds **richting oktober starten met uitvoering**
Planning is afhankelijk van:
- voorbereiding Stedin
- voorbereiding Vitens

Gemeente geeft aan **flexibel te zijn**, maar heeft wel duidelijkheid nodig i.v.m. aanbesteding
3. Knelpunten en risico's
Belangrijkste knelpunten blijven:
- ondergrondse containers (noordzijde voetpad)

- ~~Ondergrondse containers (noordelijke voetpad)~~
- keermuurtje (omgeving Arendstraat)

Deze onderdelen kunnen mogelijk **in planning worden verschoven** om voortgang mogelijk te maken

4. Status nutsbedrijven

Stedin

Nog **geen concrete terugkoppeling vanuit engineering**

Daardoor nog geen duidelijkheid over:

- scope werkzaamheden
- benodigde doorlooptijd

Vitens

Voorbereiding loopt

Beperkende factor:

- **leveringsproblemen materialen (≥ 3 maanden)**

Afstemming loopt

5. Afstemming en samenwerking

Nog onvoldoende duidelijkheid om:

- definitieve planning vast te leggen

Belangrijk:

- eerst **engineering en scope scherp krijgen**

Daarna kan pas:

- integrale planning worden afgestemd

Project: Trekvogelweg Amersfoort – 3000004896
Datum: 15 April 2026
Aanwezig: Gemeente Amersfoort, Stedin (Hilco), Vitens (Wilfred/Wim), Infra SV (Caran)
Type overleg: Vervolg / planningsafstemming

1. Doel van het overleg

Afstemming tussen gemeente en nutspartijen over:
ontwerp en tracé van kabels en leidingen
raakvlakken met herinrichting
planning en fasering van werkzaamheden

2. Ontwerp en werkzaamheden per partij

Vitens (water)

Bestaande AC-leidingen worden volledig verwijderd.
Nieuwe kunststof leidingen worden aangelegd.
Tracé verschuift deels richting stoep i.p.v. groenzones.
Hoofdtransportleiding wordt als eerste vervangen.

Gemeente (herinrichting)

Geen vervanging van hoofdriool.
Wel volledige herinrichting bovengrond (straatwerk wordt vervangen).
Werkzaamheden vooral op:

- parkeerhoven
- binnenterreinen

Uitvoering gefaseerd (in delen) om overlast te beperken.

Stedin (elektriciteit en gas)

Middenspanning: vervangen van meerdere kabels.
Laagspanning: beperkte vervanging (3 kabels bij één tracé).
Gas:

- oude leidingen mogelijk verwijderen
- afhankelijk van knelpunten en noodzaak

Afweging: project als reconstructie of eigen initiatief.

3. Knelpunten en afstemming ontwerp

Ondergrondse containers

Minimale afstand:

- Stedin: 2,5 m
- Vitens: 1,5 m

Definitieve positie afhankelijk van:

- bereik kraan afvalinzameling
- ligging kabels en leidingen

Gemeente kan ontwerp nog aanpassen indien nodig.

Bomen en kabels/leidingen

Afstanden:

- standaard: 2,5 m
- met wortelscherm: ca. 1,0 m

Wortelschermen moeten tot ±1,5 m diepte worden toegepast.

Tracé en conflicten

Belangrijkste conflict:

- hoofdleiding Vitens vs. herinrichting tracé

Nadruk op:

- combineren waar mogelijk
- voorkomen van VTA-trajecten

Goede integrale tekening is cruciaal.

4. Planning en fasering

Gemeente:

- aanbesteding: na bouwvak
- start uitvoering: januari 2027

Nutspartijen:

- werkvoorbereiding max 18 Maanden geen harde data kan daarmee nog gedeeld worden. we proberen rekening te houden met planning gemeente maar kunne nog geen harde data noemen

Uitvoering in fases:

- deelgebieden
- nutspartijen en gemeente werken achter elkaar

Doel:

- gelijktijdig werken waar mogelijk
- geen stilstand of overlapconflicten [

5. Belangrijkste conclusie

Eerst duidelijkheid nodig over:

- definitieve ontwerpen (incl. integrale tekening)
- wie welke werkzaamheden uitvoert (combi vs. eigen initiatief)

Daarna kan pas een realistische planning worden vastgesteld

Datum: 11 juni 2026
Aanwezig: Gemeente (Jan Willem), Vitens (Wim, Sabine), Stedin (Hilco), Infra-SV (Caran)

1. Doel en uitgangspunt

Gemeente wil werkzaamheden uitvoeren **zonder VTA**
Tekeningen worden aangepast i.v.m. verplaatsen ondergrondse containers (ROVA)
Doel: **goede afstemming en voorkomen van dubbel werk (openbreken straat)**

2. Stand van zaken per partij

Gemeente

Tekeningen worden nog geüpdatet (containers verplaatst)
Verwachting: **binnen enkele dagen delen**
Planning:

- Aanbesteding: najaar 2026
- Uitvoering: eind 2026 / begin 2027

Houdt rekening met:

- Groot onderhoud flats (Alliantie)
- Tijdelijke parkeeroplossingen

Gemeente start ongeacht planning nuts, maar probeert af te stemmen

Stedin

Werkt met **eigen initiatieven (gas/elektra/glas)**
Nog in voorbereiding:

- Bepalen projectstructuur
- Opstart via intern proces

Doorlooptijd voorbereiding: ± **1 jaar**
Aandachtspunt:

Afstemming met steigerwerk flats (veiligheid / bereikbaarheid) IVM aannemer

Vitens
Werkzaamheden:
Leidingen vervangen (rooien + nieuw aanleggen)
Status:
Tekening nagenoeg gereed
In afwachting van DO-tekening gemeente
Planning:
Voorbereiding: ± 18 weken
Uitvoering: ± 10-12 weken
Voorkeur:
Voor gemeente uit werken om dubbel werk te voorkomen
Overweging:
Combi met Stedin niet zeker → eventueel deels/volledig solo

3. Planning en afspraken
Alle partijen delen hun tekeningen:
Gemeente → volgt binnen enkele dagen
Stedin → deelt schetsen
Vitens → deelt (bijna definitieve) tekening
Volgend overleg gepland:
Donderdag 2 juli om 09:00

Acties Gemeente
Geüpdatete tekeningen delen (incl. ondergrondse containers)
Afstemming met Alliantie verder uitwerken (steigerplanning)
Planning delen met aannemers bij aanbesteding

Acties Stedin
Schetsen delen van geplande werkzaamheden
Uitzoeken projectopzet
Projectaanvraag intern opstarten
Terugkoppeling geven over planning (± 3 weken)

Acties Vitens
Tekening delen met betrokken partijen
DO-tekening gemeente verwerken zodra beschikbaar
Werkvoorbereiding opstarten
Scenario bepalen:
combi met Stedin
of (deels) solo uitvoeren

Wij kunnen op dit moment géén doorlooptijden afgeven. Mochten wij in het verleden een indicatie hebben afgegeven van een doorlooptijd van 18 werkweken dan kunnen wij daar niet meer aan voldoen.
*Wanneer het project **zacht** gepland staat. Betekent het dat nog **géén** enkele voorbereiding getroffen kan worden. Pas na een gezamenlijk vastgesteld Definitief Ontwerp (en het voldoen van de klant aan de gedane offertes).*

ACTIELIJST	ACTOR	
Aanleveren van tekening plan werkzaamheden initiator (bijv. aanleg riool, weg, nieuwbouw) in de formats PDF en DWG.		
Aanleveren KLIC melding (<20 dagen oud) met nieuwe situatie (nieuwbouw, herinrichting) daarop geprojecteerd in PDF. Vervolgens aangeven waar mogelijke knelpunten (d.m.v. cirkels en nummering) ontstaan met de bestaande kabels/leiding n.a.v. eigen geplande werkzaamheden (knelpunten analyse).		
Graven van proefsleuven op besproken cruciale punten. Delen van proefsleuf resultaten (XYZ coördinaten, foto's etc.).		
Indien bestaand infra verlegd moet worden en niet op dezelfde locatie kan blijven liggen: Aanleveren tekening alternatief nutstracé (van een breedte ??) in PDF en DWG.		
Versturen van concept verzoek tot aanpassingen (VTA) in PDF format. Voor iedere netbeheerder dient u een aparte VTA te versturen.		
Aanleveren van maatregelenplan. Welke maatregelen zullen getroffen worden door initiator om schade te voorkomen aan de bestaande kabels/leidingen?		
Aanleveren rapporten m.b.t. bodemgesteldheid, en/of van flora & fauna, archeologie, NGE (niet gesprongen explosieven)		
Faciliteren van een bruikbaar en schoon nutstracé (binnen projectgebied). Indien geen schoon zand aanwezig is dan schoon vulzand over de volledige breedte en diepte faciliteren.		
Indien (alternatief) nutstracé in particuliere grond zich gaat bevinden: Aanleveren van contactgegevens grondeigenaar voor het vestigen van het zakelijk recht.		
Aanleveren van schetsontwerpen onderscheid maken in eigen initiatief werkzaamheden (denk aan vernieuwen of verwijderen van AC).	**Nutspartijen (Stedin , Vitens , Ziggo , KPN)**	
Versturen van definitief verzoek tot aanpassingen wanneer het werk met de nuts volledig bekend is. Informeren combi coördinator wanneer afgegeven offertes zijn goedgekeurd voor start werk bepaling nuts.		
Inplannen uitvoeringsoverleg 6 weken voor start werk om uitvoerwijze, werkvolgorde en doorlooptijden te bespreken.	**Combi-aannemer**	
Informeren indien planning voor start nuts verschoven moet worden vanwege uitloop eigen werkzaamheden (bijv. als nutstracé niet volledig vrij kan zijn).		
N.A.V.Overleg 01		
Aanleveren ontbrekende tekeningen met O.A. Bovengornds, Ondergronds en Bomen in pdf en DWG	**Gemeente**	
Uitwerken knelpuntenanalyse kabels/leidingen vs. Containers	**Stedin**	
Onderzoeken eigen initiatief: MS, LS en Gas	**Stedin**	
Indicatie planning aanleveren	**Stedin**	
Afstemmen projectinformatie en ontwerp	**Vitens**	
Verdere uitwerking leidingtracé en sanering	**Vitens**	
Terugkoppeling naar combi over scope en planning	**Vitens**	
N.A.V.Overleg 02		
Ophalen status bij engineering	**Stedin**	
Duidelijkheid krijgen over doorlooptijd en scope werkzaamheden	**Stedin**	
Verder uitwerking van planning	**Vitens**	
inzicht geven op leveringsproblemen	**Vitens**	
N.A.V. Overleg 03		
Integrale tekening maken (alle K&L + bovengrond + dwarsprofiel)	**Gemeente**	
Ontwerp Vitens delen	**Vitens**	
Ontwerpen Stedin controleren op knelpunten (MS/LS/gas)	**Stedin**	
Ontwerp gemeente aanpassen obv kabel- en leidingtracés	**Gemeente**	
Controleren knelpunten gasleiding (wel/niet verwijderen)	**Stedin**	
Afstemmen locaties ondergrondse containers t.o.v. K&L	**Gemeente**	

CHECKLIST				
Overige algemene zaken over aansluitwaardes en overige				
Gaat er elektrisch vermogen teruggeleverd worden? (bijv. Zonnepanelen)		Het gebied provincie Utrecht is, voor grootverbruikaansluitingen, in congestie gegaan, dus teruglevering kan niet op het net. Dit is niet van toepassing op kleinverbruik aansluiting (max 3x80A)		
Krijgt het project warmtepompen , laadpalen, …? (Stadsverwarming?)				
Onderzoek benodigde brandvoorzieningen		Bij de VRU dient onderzocht te worden of brandkranen geplaatst moeten worden. Dan kan Vitens dat meenemen in de voorbereidingen.		
KLIC melding		Is er een KLIC melding gedaan van bestaande infra? Zie CROW 500.		

Knelpunten/risicoanalyse		Is bekend welke kabels en leidingen een knelpunt/risico vormen? Conform de CROW 500, dient u, als veroorzaker/initiatiefnemer, wettelijk gezien zelf na te gaan of er eventuele knelpunten zijn met bestaande kabels en leidingen in uw werkgebied. Vervolgens gaat u na of deze bijvoorbeeld verlegd, tijdelijk uitgeschakeld, of gemarkeerd moeten worden. Voor globale info m.b.t. de CROW 500 verwijzen wij naar http://www.kabelenleidingoverleg.nl Stedin verwijst naar https://www.stedin.net/zakelijk/branches/aannemers-en-projectontwikkelaars/richtlijnen-wibon-crow-500
Bestaande infra materiaalsoorten		Check bij netbeheerders!
Omgeving		Hoe wordt de omgeving geïnformeerd over de werkzaamheden?
Nutstracé		
Wat voor soort Combi werk? (type werk, budget, gezamenlijk tracé, etc…) Aanhaalroutes >200meter zijn solo		Schetsontwerpen van nutspartijen bieden inzicht.
Nieuw nutstracé gedefinieerd?		Matenplan (kavels aangegeven particulier vs. openbaar), Tracétekening, Inrichtingstekening (denk ook aan kasten van de kabelaars, OV, MSR, stadsverwarming, bomen, etc).
Nutstracé op particuliere grond of openbare grond?		Zakelijk recht zal gevestigd moeten worden op particulier terrein. Indien verkoop nog niet rond is kan Stedin en Vitens een stuk tekst aanleveren om mee te nemen in de verkoopakte.
Dwarsprofiel van het nutstracé conform NEN 7171 of specifiek profiel te hanteren?		Let op! Standaard profiel is minimaal 2,1m breed en 1,2m diep. Per laagspanningskabel 30 cm benodigd.
Hoogteverschillen aanwezig op het terrein?		Wat is de NAP-maat van bovenzijde nuts-tracé? Wat is de maatvoering in het inrichtingsplan? Denk aan toekomstige hoogtes, ondergrondse containers, bomen, verlichtingsplan en mogelijke trappen.
Locaties van de Middenspanningsruimte, en kasten van VodafoneZiggo & KPN NetwerkNL gedefinieerd?		
Riool plan (niet in combi) m.b.t. planning t.o.v. planning NUTS)		Gebruikelijke volgorde van aanleg is: *Verleggen kabels KPN door eigen aannemer *Verleggen kabels/leidingen door combi aannemer • Aanleg hoofdriool, zonder uitleggers (= huisaansluitingen van het riool) door de Civiele Aannemer • Aanleg water, gas, MS door de Combi-aannemer • Aanleg van de uitleggers door de Civiele Aannemer (deze kruisen het nutstracé haaks) • Aanleg LS, VodafoneZiggo & KPN NetwerkNL door de Combi-aannemer • Daarna eventueel nog aanleg door derden (bv KPN)
Nieuwe bomen in plan	Harde afspraak - Géén bomen op nutstracé	Bomen staan minimaal 2,5 meter van de zijkant van het nutstracé. Bomen worden getolereerd tot minimaal 1 meter van het nutstracé, echter dan met een hard wortelscherm van 1,2 meter diep en 4 meter lang, geplaatst aan de zijkant van het tracé.
Openbare verlichting (niet in combi)		Openbare Verlichting (OV): • Gemeentes leggen meestal hun eigen OV net aan. Aansluiting tot aan verdeelkast volgt via mijnaansluiting.nl. • Voor vragen betreffende OV kan er contact gelegd worden met de OV-mailbox: FM-OV@stedin.net
KPN zakelijk-reconstructie-koper (niet in combi)		Eventueel contact met KPN (geen partner van Infra-SV), via orderintakeplan@kpn.com; 030-2553444
BODEM SITUATIE		
Bodemgesteldheid	Harde afspraak - Bruikbare en schone grond aanwezig (schone zand) voor aanleg nuts.	• Bodemvervuiling • Puin, zachte ondergrond of BIMS • Beschermde dieren • Archeologie • Explosieven • Japanse duizendknoop (struik die schade aanbrengt aan kabels/leidingen) aanwezig? zo ja: maatregelen treffen!
Spelregels voor aanleg (hoofdleidingen)		
Afspraak: Boven het nutstracé geen gesloten verharding aanbrengen (open bedekking toepassen), geen worteldoek boven het nuts-tracé, en geen puin of grove delen in het nuts-tracé. Puinverharding, Bims etc zijn toegestaan als er een zandsleuf van minimaal 30 cm rondom de kabels wordt aangelegd.		
Afspraak: Het tracé dient bij aanleg op toekomstige maaiveldhoogte te zijn gebracht. Veldwerk is leidend.		
Afspraak: Klant zet voor de Combi-aannemer uit: het nuts-tracé, locaties van de meterkasten van de woningen,en levert de coördinaten (X, Y & Z) van het tracé digitaal aan de Combi-aannemer, zodat deze het uitgezette tracé kan controleren. Bij aanleg dient het **GEHELE(!)** tracé voor onze Combi-aannemer beschikbaar te zijn, en dus vrij van obstakels, steigers etc.		
NB: Coördinatie van de hoofdleidingen door Projectleider Combi Midden, Coördinatie van de aansluitingen door de combi-aannemer		